

## Region Västernorrlands kollektivtrafikpolitiska policy

Västernorrland är en attraktiv och konkurrenskraftig region som erbjuder goda livsmiljöer och ett starkt näringsliv. Vår region står inför förändringar som innebär möjligheter men också utmaningar.

Andelen invånare med högskolebehörighet och högre utbildning är jämförelsevis låg och näringslivets brist på efterfrågad kompetens ett potentiellt hot mot regionens fortsatta tillväxt om det inte åtgärdas.

Region Västernorrlands huvuduppgifter är att förbättra invånarnas hälsa och att främja utvecklingen i länet. En attraktiv, miljö- och klimatanpassad samt tillgänglig kollektivtrafik är viktiga förutsättningar för en god folkhälsa och hållbar utveckling i regionen.

Det övergripande målet är att vi (regionen), i samverkan med kommunerna och genom kollektivtrafikmyndigheten samt med Trafikverket, ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar regional kollektivtrafik för invånarna och näringslivet i Västernorrland genom att verka för:

- Att öka sammanhållning och harmonisering av kollektivtrafiken och dess samordningstjänster inom regionen, i förhållande till angränsande regioner och inom samägda verksamheter som exempelvis Norrtåg AB.
- En utveckling av den regionala och nationella järnvägstrafiken, där busstrafiken kompletterar den regionala stommen som utgörs av tågen.
- Att en större andel av regionens sjukresor och tjänsteresor utförs på ett klimatsmart, trafiksäkert och kostnadseffektivt sätt (med den regionala kollektivtrafiken).
- Att förbättra tillgängligheten i den regionala kollektivtrafiken för alla.

Regionens ledamöter och ersättare till Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förbundsdirection ska verka aktivt för att visionerna och målen i den kollektivtrafikpolitiska policyn<sup>1</sup>, kollektivtrafikplanen<sup>2</sup> samt den tillhörande årliga handlingsplanen för kollektivtrafiken<sup>3</sup> förverkligas.

---

<sup>1</sup> Kollektivtrafikpolitiska policyn beslutas av regionfullmäktige och gäller tills vidare.

<sup>2</sup> Kollektivtrafikpolitiska planen beslutas av regionstyrelsen. Den första planen gäller 2019 – 2023. Därefter antar regionstyrelsen planer som gäller i fyra år.

<sup>3</sup> Den årliga handlingsplanen beslutas av regionstyrelsen och bereds som en del i det årliga budgetarbetet.